

DBC Nyt – juni 2009

Ombygningen i Ballerup Super Arena

Hvordan går det med ombygningen i Ballerup Super Arena, bliver vi tit spurgt om her i sommerperioden, hvor Arenaen er lukket. Det ser ud til at gå godt. Man er lige nu i færd med at montere en balkon i metal over tilskuerpladserne på langsiden modsat mål, og en tilsvarende skal også monteres på opløbslangsiden. Hertil kommer en udvidelse af tilskuerfaciliteterne i svingene.

Det hele er lovet færdig til 1. oktober, hvor der skal gøres klar til afviklingen af VM i taekwando, i hvilket der er over 1000 deltagere, og som følge heraf også mange tilskuere. Det betyder, at cykelsporten først kan komme i gang med træningen efter den 20. oktober. Sæsonplanen er ikke klar endnu, men første stævne forventes omkring 1. november.

Cup Danmark i banecykling

Selv om Arenaen er lukket pga. ombygning, ligger banesporten i Danmark dog ikke helt stille. Den gennemgående konkurrence Cup Danmark, der blev indledt ved finalestævnet i Ballerup i marts, er i maj og juni måneder blevet fulgt op af 2. og 3. meeting på henholdsvis Odense- og Århusbanen. Den førende rytter i eliteklassen efter de 3 første meetings er Marc Hester. Man kan se resultater fra 3. meeting og den samlede stilling i alle klasser på DBCs hjemmeside www.dbc-cykelbanen.dk. Der fortsættes med 4. og 5. meeting i Odense og Århus i august måned samt 6. meeting (finale) i Ballerup til november.

6-dagessæsonen i gang på ny

Efter verdensmesterskaberne i Warszawa, hvor Danmark fejrede de største triumfer i mange år med VM-sejre i såvel holdforfølgelsesløb som parløb samt sølv i pointsløbet, har der været lidt stille omkring banesporten. Men den 1. juli går det løs igen med udendørs 6-dagesløbet i Fiorenzuola d'Arda – en ikke særlig stor italiensk by midt mellem Piacenza og Parma, men der plejer at være tusindvis af tilskuere. 3 danske ryttere er med i det professionelle felt. Marc Hester skal køre med italieneren Marzoli, og Philip Nielsen, der her får sin professionelle 6-dagesdebut, danner par med Jesper Mørkøv. Der køres også UIV-Cup for U-23-ryttere, og her deltager Rasmus Damm med italiensk makker samt Christian Kreutzfeldt/Matias Greve som rent danske par. Det hele kan følges på 6-dagesarrangørernes hjemmeside www.uiv.dk, der redigeres af Henrik Elmgreen. Også DCUs hjemmeside www.CyclingWorld.dk samt den mere private www.feltet.dk forventes at følge med i løbet.

Verdens- og europamesterskaber

Midt i juli måned køres der på en helt ny 250 m indendørs cykelbane i Minsk i Hviderusland europamesterskaber for U-23-ryttere samt juniorer. Danmarks Cykle Union har dog valgt ikke at deltage i Minsk, men satser i stedet på deltagelse ved juniorverdensmesterskaberne i Moskva i starten af august måned. Her køres baneløbene på den store indendørs 333 m bane bygget til De olympiske Lege i 1980. Det danske hold udtages efter en træningslejr i Odense sidst i juli.

Tandembaneracer på Teknisk Museum

En fuldt restaureret tandembaneracer udstilles nu på Teknisk Museum i Helsingør ledsaget af fotos fra dens tid på Ordrupbanen. Tandemrace var almindeligt på de danske baner frem til 1970'erne. Internationalt blev det sidste VM i tandemsprint afholdt i 1994, men der køres fortsat tandem nationalt i visse oversøiske samt enkelte østeuropæiske lande. Den udstillede tandem indkøbte DBC i 1954 med det formål, at parret Allan Juel Larsen/Kurt Melby skulle kvalificere sig til tandemsprint ved de olympiske Lege i Melbourne i 1956. Men ved en match på Ordrupbanen i 1955 punkterede de på tandemmen i høj fart, og styrmand Allan Juel (der i dag hedder Bagger til efternavn) fortæller, at han måtte styre ned i græsset på inderkredsen, hvor de havnede i rosenbedet – som flere ældre nok kan huske var på inderkredsen. Et tandemstyrt kan være voldsomt, og går oftest hårdere ud over ham der sidder bag på. Det gjorde det også her - så meget, at Kurt Melby havde fået nok og ikke ville køre tandem mere. Tandemcyklen kørte videre med andre ryttere i tandemløb på banen i det efterfølgende år. Allan Juel kom i øvrigt alligevel – som eneste danske banerytter - til OL i 1956 i 1000 meter på tid, hvor han blev nr. 13. Kurt Melby blev efterfølgende flere gange dansk mester i sprint og en flot nr. 4 ved VM i 1960. Allan Juel Bagger er i dag formand for Banerytternes Understøttelsesforening. Kurt Melby døde sidste år efter svær sygdom.

Man kan finde Museets adresse og åbningstider på www.tekniskmuseum.dk – det kan måske være en god ide til en sommerudflugt.

Dansk Bicycle Club ønsker alle fortsat god sommer.